



K - 10,35 - N O A

Construcción: Julio 2007
 Localización: España - Mediterraneo
 Tipo: Tirhandil, double ender tradicional
 Eslora: 10,35 m.
 Manga: 3,50 m.
 Calado: 1,48 m.
 Desplazamiento: 7,5 toneladas



Madera

Cuadernas, roda, codaste y quilla: Roble laminado en epoxi
 Lastre: 1.500 Kg.
 Forro: 26 mm. Acaju mahogany
 Interior: Sapelli – Caoba
 Mastil, botavara y bauprés: Pino
 Cubierta: Tablero marino y 22mm. de teka de Birmania

Mecanica

Motor: Yanmar 4J H4 SFE - 54 Hp.
 Reductora: ZF30M S NO:38015 2.5:1
 Bomba sentina electrica: 1100 GPH Rule
 Bomba sentina manual: TMC
 Molinete ancla: 12v. 1200w.

Electricidad

Baterias: 3 x 105 A
 Cargador: 12 / 20 A
 Inverter: 12-220/150W
 Conexión a tierra 220v.

Cocina y WC

Cocina - Fregadero
 Frigorífico: Weaco Coldmachine CU85
 W.C. : Manual
 Ducha de cubierta

Depósitos

Tanque agua: 2 x 100 l.
 Tanque gasoil: 2 x 120 l.
 Aguas negras: 50 l.
 Bomba macerador: TMC 12v.

Electrónica

Piloto automatico –Raymarine
 Compas: Rytchie
 VHF: President
 Wind speed and direction. : Raymarine
 Corredera y sonda: Raymarine Bidata

Velas

Mayor: UK Sails, 25 m², sables forzados,
 T-rail y patines
 Genova: UK Sails, 30 m² + roller
 Trinqueta: UK Sails, 10 m²
 Geanker: UK Sails, 50 m²
 Winches: 2

Barcos de Madera

Boatcompany.biz
 Puerto deportivo Almerimar
 C/ Darsena de la Batea 4
 04711 Almerimar (Almería)

Telf & Fax +34 950 49 72 41
 Móvil +34 629 21 32 34

E-mail: info@barcosdemadera.com

